

Autosuunnistussääntöihin tehdyt muutokset, lisäykset ja/tai poistot

Seuraaviin autosuunnistussääntöjen pykäliin tehdyt muutokset, lisäykset ja/tai poistot johtuvat pääasiassa Sähköisen ajanoton tarvitsemilla sääntöjen lisäyksillä ja tarkennuksilla sekä kehitystarpeilla. Lisäksi reitinmäärittelytapoihin on tehty tarkennuksia. Arvosarjojen osallistumisoikeuksia ja katsastusmääräyksiä on tarkistettu vastaamaan AKK:n yleisiä sääntöjä.

Lisäys: [teksti](#), Poisto: [teksti](#)

Autosuunnistuksen säännöt 2010

10. Yleiset määritelmät ja perusteet

- 10.1. Autosuunnistuksen määritelmä
- 10.2. Kilpailureitti
- 10.3. Ajomääräite
- 10.4. Ajomääräys
- 10.5. Lisämääräys
- 10.6. Lisäajo-ohje
- 10.7. Virallinen kilpailuaika
- 10.8. **Sähköinen ajanotto - EMIT**
- 10.9. Kilpailukortti
- 10.10. Kilpailunumero
- 10.11. Keskeyttäminen
- 10.12. Ennakkoharjoittelu
- 10.13. Vastalauseet
- 10.14. Pistelaskuperusteet
- 10.15. Tasatulokset
- 10.16. Vieras apu
- 10.17. Onnettomuustapauksissa annettava apu
- 10.18. Tiekatko
- 10.19. Toisen kilpailijan huomioiminen
- 10.20. Kilpailualue

20. Reitinmäärittely

- 20.1. Sallitut reitinmäärittelytavat
- 20.2. Reitinmäärittelytapoja koskevia määräyksiä
- 20.3. Suunnistusperusteen vaihtuminen kartalta toiselle
- 20.4. Reitinmäärittelyperusteiden tärkeysjärjestys
- 20.5. Karttavirheet
- 20.6. Käytettävä tarkkuus

- 20.7. Kartat
- 20.8. Reittiä koskevia määräyksiä
- 20.9. Eri luokkien reitit

30. Suoritusajan määrittely

- 30.1. Jaksottainen ajo
- 30.2. Jaksot ja tauot
- 30.3. Vaihtopiste
- 30.4. Mittarintarkistusmatka
- 30.5. Keskinopeusajo
- 30.6. Aika-ajo
- 30.7. Nopeusrajoitusalueet
- 30.8. Virhevapaa aika
- 30.9. Ihanneajoaika
- 30.10. Ihannesaapumisaika
- 30.11. Myöhästymisraja
- 30.12. Lähtö ja maali

40. Tarkastusasemat ja niiden toiminta

- 40.1. Tarkastusasemat
- 40.2. Tarkkailuasema
- 40.3. Tarkastusasemien sijoittaminen
- 40.4. Tarkastusasemien merkitseminen
- 40.5. Tarkastusasemien toiminta-aika
- 40.6. 0-auto
- 40.7. Saapuminen aikatarkastusasemalle
- 40.8. Väärältä suunnalta saapuminen
- 40.9. Saapumisaika
- 40.10. Merkintä kilpailukorttiin
- 40.11. Aikatarkastusaseman pöytäkirja
- 40.12. Kilpailupaperien jakaminen
- 40.13. **Viallinen tarkastusasema**

50. Kilpailijoita koskevia määräyksiä

- 50.1. Osanotto-oikeus
- 50.2. Miehistö
- 50.3. Osanotto ja vastuu
- 50.4. Ilmoittautuminen
- 50.5. Jälki-ilmoittautuminen
- 50.6. Ilmoittautumisen peruuttaminen
- 50.7. Lähtöluettelo

60. Kilpailijan luokitus autosuunnistuksessa

- 60.1. Kilpailuluokat
- 60.2. Voimassaolo
- 60.3. Vaatimukset nousuun luokissa
- 60.5. Kuljettajat ja kartanlukijat
- 60.6. Yhdistetyt luokat
- ~~60.7. Naisparit~~
- 60.7. Luokituspistetaulukko

70. Kilpailuja koskevia määräyksiä

- 70.1. Kilpailumuodot
- 70.2. Toimitsijalisenssit
- 70.3. Osanottomaksut
- 70.4. Palkinnot
- 70.5. Tuloluettelo
- 70.6. Kilpailun peruuttaminen
- 70.7. Suomenmestaruuskilpailut
- 70.8. Cup-kilpailut

80. Kilpailijan varusteita koskevat määräykset

- 80.1. Autosuunnistuksen katsastusvaatimukset
- 80.2. Renkaat ja liukuesteet
- 80.3. Auton vaihto
- 80.4. Yhteysradio ja -puhelin

90. Kilvet ja viitat

- 90.1. Autosuunnistuskilpailuissa käytettävät kilvet

10. Yleiset määritelmät ja perusteet

10.1. Autosuunnistuksen määritelmä

Autosuunnistuksessa noudatetaan jäljempänä esitettyjä autosuunnistuksen sääntöjä sekä soveltuvin osin autourheilun yleisiä sääntöjä. Autosuunnistusajon tarkoituksena on moottoriajoneuvoliikenteestä annettuja lakeja ja asetuksia noudattaen sekä soveltuvin kohdin FIA:n sääntöjen mukaan, kiinnittäen erityistä huomiota liikenneturvallisuuden vaatimukseen, kehittää taitavia kuljettajia ja kartanlukijoita, jotka maamme vaihtelevissa tie- ja ilmasto-olosuhteissa pystyvät vaativiinkin suorituksiin auton ohjaamisessa, suunnistamisessa ja auton varustamisessa. Kilpailussa arvostellaan kilpailijan taitoa ajaa kartan mukaan järjestäjän laatimaa reittiä määrättyjä ajoaikoja tai -nopeuksia noudattaen.

10.2. Kilpailureitti

Kilpailureitti on ajomääritein määritelty reitti lähdöstä maaliin. Kilpailijan on ohitettava lähtö, julkiset tarkastusasemat ja maali oikeassa järjestyksessä niiden toiminta-aikana sekä pyrittävä käymään muut aika- ja reittitarkastusasemat oikeassa järjestyksessä niiden toiminta-aikana.

10.3. Ajomäärite

Ajomääritteitä ovat kilpailijalle annettava ajomääräys, lisäajo-ohjeet, lisämääräykset, kartat, **peitteet** ja tiekirjat. Ajomääritteistä kartat, **peitteet** ja tiekirjat, lisämääräykset ja lisäajo-ohjeet voidaan antaa kilpailijalle myös kilpailun aikana **julkisilla tarkastusasemilla (JAT ja JRT)**. Ajomääritteiden avulla määritellään ajettava reitti sekä ajoaika tai -nopeus kullekin vaihtopistevälille erikseen. Ajomääritteet on annettava toisistaan poikkeaville reiteille erillisinä. Kilpailun kaikki julkiset tarkastusasemat (JAT, **EMIT-JAT** ja JRT), lähtö, maali ja tulosten julkaisupaikka on osoitettava lähdössä kilpailijalle jaettavassa kartassa. ~~Automaattista ajanottoa käytettäessä reitin varrella ajomääritteitä saa jakaa ainoastaan JAT-asema, joka on ennakkovapaa.~~

10.4. Ajomääräys

Ajomääräys on kilpailijalle ilmoittautumisen yhteydessä annettava kirjallinen ohje. Siinä kerrotaan kullakin pistevälillä noudatettava ajoaika tai nopeus, minkä numeroisella ja mittakaavaisella kartalla kukin pisteväli on määritelty, jaksojen kestoajat, tauot, julkisten tarkastusasemien sijaintipisteet sekä mittarintarkastusmatkan ja reitin mittausta koskevat tiedot (jos mittarintarkastusmatka ajetaan kilpailun aikana). Ajomääräykset on annettava toisistaan poikkeaville reiteille erillisinä.

10.5. Lisämääräys

Lisämääräys on ajomääritteitä muuttava kirjallinen määräys, joka voidaan antaa kilpailun aikana olosuhteiden muuttuessa järjestäjästä riippumattomista syistä. Lisämääräys voidaan antaa reitin varrella vain sellaisessa paikassa, jonka ohi ei käytännöllisesti katsoen voi ajaa muuta tietä kuin reittiä pitkin.

10.6. Lisäajo-ohje

Tarkastusasemalla saa jakaa kirjallisen lisäajo-ohjeen, joka muuttaa asemalla käyneen kilpailijan reittiä lyhyellä matkalla kilpailijan palauttamiseksi reitin jatko-osuudelle. Lisäajo-ohjeessa annetaan ajo-ohje seuraavaan vaihtopisteeseen. Annettavan ajoajan on oltava sellainen, että asemalla käynyt ja asemalla käymätön kilpailija ovat samassa asemassa ihanneajan suhteen ko. vaihtopisteessä. Lisäajo-ohjeen jakaneen aseman ja seuraavan vaihtopisteen välillä ei saa olla tarkastusasemia.

10.7. Virallinen kilpailuaika

Virallinen kilpailuaika on yleisradion aika. Lähtö-, maali- ja tuloslaskentapaikalla on oltava virallista kilpailuaikaa osoittava kello.

10.8. Sähköinen ajanotto - EMIT

Sähköisestä ajanotosta käytetään jäljempänä näissä säännöissä nimitystä EMIT. Kilpailijalle annetaan lähdössä jaettavien paperien yhteydessä EMIT-kortti, jolla kilpailija itse suorittaa aikaleimauksen. Kilpailussa voi olla osa aikatarkastusasemista EMIT-asemia, jolloin kilpailua kutsutaan EMIT-kilpailuksi ja siitä pitää ilmoittaa kilpailukutsussa tai viimeistään lähtöluettelossa. EMIT-kortin kadottaminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

10.9. Kilpailukortti

Kilpailukortti on täytettävä numerojärjestyksessä ja esitettävä miehitetyllä aikatarkastusasemalla merkintää varten ja luovutettava reitillä ja/tai maalissa välittömästi järjestäjän haltuun järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Jälkeenpäin toimitetut kilpailukortit ~~eivät ole mukana tuloslaskennassa~~ johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Tarkastusasemamerkinnyt tehdään kilpailukorttiin perättäiseen järjestykseen kukin merkintä aina ~~ensimmäiselle seuraavalle~~ vapaalle merkintäpäiville. Kilpailija saa kirjoittaa kilpailukorttiin vain miehittämättömien reittitarkastusasemien tunnuksot, tehdä reittileimaukset järjestäjän asettamilla leimasimilla (pihtileimasin + teksti LEIMA tai L, katso 40.1.) tai ~~automaattista ajanottoa~~ EMIT:iä käytettäessä kirjoittaa todelliset leimausaikansa. Muiden merkintöjen tekeminen tai kilpailukortin kadottaminen tai ~~oleellisten tietöjen~~ repiminen kilpailukortista pois merkitsee kilpailusta sulkemista.

Oheisten mallien mukaisia kilpailukortteja (rivin korkeus 14 mm) käytetään kilpailuissa, jotka on numeroitava juoksevasti (kortti n:o) ja niitä on jaettava riittävästi, vähintään 13 vapaata merkintäpäivä on oltava mahdollisille ylimääräisille merkinnöille.

Kilpailukortteja voidaan käyttää jaksokohtaisina, mikä on ilmoitettava kilpailukutsussa ja lähtöpaikan ilmoitustaululla. Jaksokohtaiset kilpailukortit on numeroitava juoksevasti jaksoittain (jakso n:o/kortti n:o) ja JAT:lle on oltava erikseen tila merkintää varten. Kilpailijan virheellisesti täyttämän kortin merkinnät (esim. väärän jakson kortti) ovat voimassa, eikä niitä muuteta. Kilpailukortteihin on jätettävä vähintään yksi (1) vapaa merkintäpäivä jaksoa kohden mahdollisille ylimääräisille ~~jaksottaisessa~~ kilpailukortissa.

10.10. Kilpailunumero

Kilpailunumeroa käytettäessä se on kiinnitettävä järjestäjän määräämään paikkaan. Numeron korkeus saa olla enintään 15 cm.

10.11. Keskeyttäminen

Keskeyttämisestä on ilmoitettava kilpailun järjestäjille henkilökohtaisesti, puhelimitse tai toisen kilpailijan välityksellä. Ilmoituksen laiminlyönnistä rangaistaan varoituksella. Kilpailijan on heti keskeytettyään poistettava kilpailunumerot ja järjestäjän mainokset.

Keskeyttäneeksi katsotaan myös kilpailupari, joka on:

- jättänyt maalin käymättä
- jättänyt julkisen tarkastusaseman (JAT tai JRT) käymättä
- ylittänyt jaksokohtaisen myöhästymisrajan (60 min)
- ylittänyt kokonaismyöhästymisrajan
- ylittänyt kilpailukorttien käyttötilan
- ~~automaattista ajanotetta~~ **EMIT:iä** käytettäessä jättänyt leimaamatta julkisella aikatarkastusasemalla (**EMIT-JAT, EMIT-ULA tai ja** maali)

10.12. Ennakkoharjoittelu

Harjoittelu kilpailualueella ja tutustuminen kilpailualueen tiestöön on kielletty kutsun julkaisemisen ja kilpailun välisenä aikana.

10.13. Vastalauseet

Vastalauseen jättämisoikeus kuuluu ainoastaan kilpailijalle. Kuitenkin kilpailun johdolla on oikeus, vaikka vastalauseita ei ole jätetty, ryhtyä näihin sääntöihin nojautuen niihin toimenpiteisiin, jotka olosuhteisiin katsoen näyttävät oikeutetuilta. Näin tehty päätös perusteluineen on esitettävä kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tehtyjä päätöksiä tai toimenpiteitä vastaan on kilpailijalla aikaa vastalauseen tekemiseksi 30 min päätöksen ilmoittamishetkestä ja vähintään 30 min tuloslaskentapaikalle saapumisesta.

Oikeus vastalauseen tekemiseen koskien ilmoittautumisen pätevyyttä, ajoneuvon asianmukaisuutta tai reittiä ja reittitapahtumaa päättyy 30 min kilpailijan maaliin saapumisen jälkeen lisätynä maalin ja tuloslaskentapaikan välisellä ajoajalla. Järjestäjän tulee huolehtia siitä, että kilpailijalla on 30 min aikaa reittipiirrosten ja tarkastusasemien sijainnin tarkistamiseen mallikartoista.

Vastalause, joka koskee katsastusmiesten tekemiä päätöksiä, on jätettävä 10 min kuluessa siitä, kun päätös on ilmoitettu asianomaiselle kilpailijalle. Autosuunnistusautojen katsastusvaatimusten vastaisessa kunnossa olevalle autolle ei anneta lähtölupaa.

Vastalause, joka koskee tuloksia, on jätettävä 10 min kuluessa kyseisen luokan tulosten julkaisemisen jälkeen, paitsi jos tulokset julkaistaan samanaikaisesti, on vastalauseaika 30 min.

Kilpailutoimistossa ja tuloslaskentapaikalla on oltava virallinen ilmoitustaulu, jossa kilpailua koskevat tiedotukset, kuten esim. tuomariston päätökset, julkistetaan.

10.14. Pistelaskuperusteet

Virhepisteet muodostuvat seuraavasti:

| | | |
|---|---|---------|
| – | virhevapaa aika | +/-10 s |
| – | jokainen virhevapaan ajan ylittävä myöhästymissekunti | 1 vp |
| – | jokainen virhevapaan ajan ylittävä ennakkosekunti | 3 vp |

| | | |
|---|---|---------------------|
| – | puuttuva AT-käynti | 1 800 vp |
| – | kilpailukortista puuttuva AT-, JAT- tai JRT-merkintä | 600 vp |
| – | ylimääräinen AT- tai JRT-merkintä | 600 vp |
| – | kilpailijan muuttama tai sotkema AT-merkintä | hylkäys |
| – | oikeasta asemajärjestyksestä puuttuva RT-merkintä | 600 vp |
| – | muutettu, sotkettu tai leima-aseman kanssa samalle riville tehty RT-merkintä (muutettua tai sotkettua merkintää ei huomioida reittijärjestyksessä, leima ja samalla rivillä oleva RT-merkintä huomioidaan reittijärjestyksessä) | 600 vp |
| – | kilpailijan jättämä tyhjäriivi kilpailukortissa | 600 vp |
| – | väärässä järjestyksessä täytetyt kilpailukortit | 1 200 vp/korttipari |
| – | julkisen aikatarkastusaseman (JAT) ja maalin maksimivirhepisteet | 3 600 vp |
| – | aikatarkastusaseman (AT) maksimivirhepisteet | 1 800 vp |
| – | EMIT-kortista puuttuva leimausaika (EMIT-AT) | 1 800 vp |
| – | liian aikainen lähtöleimaus (EMIT-ULA) | 600 vp |
| – | jälkikäteen toimitetuista kilpailukorteista seuraa kilpailusta sulkeminen | |
| – | EMIT-kortin kadottamisesta seuraa kilpailusta sulkeminen | |

Mikäli asemien käyntijärjestys voidaan tulkita kilpailukortista useammalla eri tavalla, tuomitaan asemajärjestys aina kilpailijalle edullisimman vaihtoehdon mukaan.

Aikatarkastusaseman aikavirhepisteet lasketaan oikean asemajärjestyksen mukaan otetulta asemalta. Ylimääräiseksi AT-merkinnäksi tulkitulta asemalta ei voi saada aikavirhepisteitä.

Kun kilpailija on saapunut jakson lopussa olevalle julkiselle tarkastusasemalle (JAT, JRT tai maali) ja saanut siitä merkinnän kilpailukorttiinsa **tai suorittanut EMIT-JAT:lla leimauksen**, jaksolle ei saa palata. Paluusta seuraa hylkäys.

Liikennemerkein tai kilvellä n:o 11 annetun nopeusrajoituksen ylittämisestä rangaistaan:

| | |
|----------------|------------------------|
| 0,1–5,0 km/h | 0 vp |
| 5,1–10,0 km/h | 200 vp |
| 10,1–20,0 km/h | 400 vp |
| 20,1– | kilpailusta sulkeminen |

Liikennetrikkomuksesta rangaistaan 400 vp. Törkeästä liikennetrikkomuksesta seuraa kilpailusta sulkeminen, joka tapahtuu tuomariston päätöksellä kilpailijan kuulemisen jälkeen.

10.15. Tasatulokset

Saman virhepistemäärän saaneista voittaa se, joka on voittanut useammassa arvostelukohteessa (arvostelukohde on jokainen tarkastusasema erikseen). Jos tilanne

tämän jälkeen on tasan, jaetaan useampi sama sija ja seuraava(t) sija(t) jätetään jakamatta. Saman sijan saaneiden palkinnot arvotaan ao. kilpailijoiden kesken. SM-kilpailuissa jaetaan sarjapisteet sijoitusten mukaan.

10.16. Vieras apu

Kilpailun aikana saa vierasta apua käyttää ainoastaan tieltä suistuneen tai kiinni jääneen auton siirtämiseksi reitin välittömälle jatko-osalle sekä korjaus- ja huoltotöihin.

10.17. Onnettomuustapauksissa annettava apu

Onnettomuustapauksissa on kilpailijan annettava apua loukkaantuneille. Avunannossa menetetty aika hyvitetään kirjallisen anomuksen perusteella. Aikahyvitysanomus on tehtävä kirjallisesti seuraavalla aikatarkastusasemalla ja vahvistettava tapausselostuksella maalipaikalla.

Jos kilpailija joutuu keskeyttämään avunannon takia, palautettakoon ilmoittautumismaksu hänelle.

10.18. Tiekatko

Mikäli ajomääritteissä määriteltyä reittiä ei voida noudattaa tietyllä reitin osalla, voi kilpailija ottaa tiekatkon jäljempänä mainituin ehdoin. Tällöin kilpailijan on pyrittävä virallisiin kilpailukarttoihin merkittyjä teitä seuraavaan lähimpään vaihtopisteeseen kulkematta reitin jatko-osalla reittiä vastaan.

Aikalaskussa lasketaan suoritusajaksi tiekatkoa edeltäneen vaihtopisteen ja reitille paluun jälkeen ensimmäisen vaihtopisteen välille 11, 21 tai 31 min. Kilpailijan on ilmoitettava reitille paluunsa jälkeen seuraavalle aikatarkastusasemalle sekä tuloslaskennalle kirjallisesti tiekatkon ottamisesta sekä syy ja valittu suoritus aika.

Tiekatkon perusteeksi hyväksytään:

1. Poikki mennyt tai tukkeutunut tie, jota ei § 10.1.: n tarkoittamassa mielessä saada avatuksi tai kierretyksi lähietäisyydeltä (n. 25 m). Ajoneuvon aiheuttama tukkeuma oikeuttaa tiekatkoon vain, mikäli ajoneuvoa ei saada (liikenneonnettomuus) tai sitä ei pystytä siirtämään pois tieltä. Kanssakilpailijan kiinni jäänyt ajoneuvo ei oikeuta tiekatkoon
2. Tienomistajan ehdoton ajokielto, joka kilpailijan on näytettävä toteen.
3. Puuttuva reitti-, nopeus- tai aikamäärittely.
4. **Puuttuva EMIT-leimauslaite EMIT-asemalla.**

Vilpillisesti otetuksi todettu tiekatko aiheuttaa kilpailusta sulkemisen ja AKK:n määräämän rangaistuksen.

Tiekatkon käsittelee kilpailun johto. Hyväksytyt tiekatkon kesto (11, 21 tai 31 min) lisätään kilpailijan myöhästymisrajoihin.

10.19. Toisen kilpailijan huomioiminen

Mikäli takaa lähestyvä nopeampi kilpailija ilmoittaa merkillä haluavansa ohittaa, on edellä ajavan mahdollisimman nopeasti annettava tietä.

Pysähdyttäessä reitillä on toiselle kilpailijalle annettava esteetön kulku.

10.20. Kilpailualue

Kilpailualueelle ei saa palata ennen kilpailun päättymistä.

20. Reitinnmäärittely

20.1. Sallitut reitinnmäärittelytavat

Sallitut reitinnmäärittelytavat ovat:

1. Kilpailukarttaan perustuva peitepiirros
2. Kilpailukarttaan kopioitu piirros
3. Kilpailukarttaan kopioidut hevosenkenkämääritteet
4. Tiekirja (vain siirtymäosuuksilla)
5. Viitoitus
6. ~~Autonkäsittely~~

Kilpailussa käytettävät reitinnmäärittelytavat on ilmoitettava kilpailukutsussa.

20.2. Reitinnmäärittelytapoja koskevia määräyksiä

Tapa 1

Reitti määritellään viivapiirroksena.

Kiertosuuntanuolien ja apupisteiden avulla yksiselitteisiksi määritellyt pistevälit on ajettava lyhimmällä mahdollisella tavalla U-käännöksiä tekemättä.

Jokainen lenkki reittiviivassa on merkittävä kiertosuuntanuolella. Jos useampi kuin yksi lenkki pistevälillä, silloin kaikki lenkit on merkittävä apupisteillä. Apupiste voidaan ohittaa vain kerran aakkosjärjestyksen mukaisesti. Apupisteitä käytettäessä kartalla voi olla vain yksi pisteväli.

Peitepiirroksen kohdistamiseksi kilpailukarttaan on käytettävä riittävästi yksiselitteisiä kohdistusmerkkejä.

Tapa 12

Reitti määritellään viivapiirroksena.

Kiertosuuntanuolien ja apupisteiden avulla yksiselitteisiksi määritellyt pistevälit on ajettava lyhimmällä mahdollisella tavalla U-käännöksiä tekemättä.

Jokainen lenkki reittiviivassa on merkittävä kiertosuuntanuolella. Jos useampi kuin yksi lenkki pistevälillä, silloin kaikki lenkit on merkittävä apupisteillä. Apupiste voidaan ohittaa

vain kerran aakkosjärjestyksen mukaisesti. Apupisteitä käytettäessä kartalla voi olla vain yksi pisteväli.

Peiteviiva on kopioitava karttaan niin, ettei ole vaaraa sekoittaa karttamerkkejä ja reitinmäärittelymerkintöjä. Peiteviivan ja pohjaväriin on erottava selvästi toisistaan.

Tapa 23

Reitti määritellään hevosenkenkämääritteiden avulla.

Määritteet numeroidaan pistevälikohtaisesti juoksevasti (1, 2, 3 jne.). Määritteiden kokonaismäärä pitää ilmoittaa kartassa/peitteessä. (Esimerkki: pistevälillä 22-23 on yhdeksän (9) määritepistettä, joten merkitä on P22-1- >9-P23.) Pistevälit ajetaan määritteiden osoittamassa numerojärjestyksessä. Määritteeltä määritteelle ajetaan numerojärjestyksessä (1-2- 3...) lyhintä karttaan merkittyä ajouraa pitkin U-käännöksiä tekemättä. Järjestyksessä seuraavaan hevosenkenkämääritteeseen ajetaan **vain** sen avoimesta suunnasta. **välittämättä muista määritteistä. Hevosenkenkämääritteen lävitse ei voi kulkea muulloin kuin numerojärjestyksen osoittamassa kohdassa.** Yhdellä kartalla ei voi olla kuin yksi pisteväli. Määritteet on sijoitettava niin, että lyhin ajoura määritteeltä toiselle on silmällä havaittavissa (vaihtoehtoisten ajourien ero mitattuna **eroavalta osaltaan** vähintään 20 %). **Ajouran katkaisu on merkittävä vähintään 5 mm halkaisijaltaan olevalla valkoisella ympyrällä. Hevosenkenkämäärite on sijoitettava siten, ettei se kosketa muita ajourien karttamerkkejä kuin sille ajettavaa ajouraa.**

Tapa 34

Tiekirja

Tiekirjan osalta sovelletaan rallikilpailujen säännöissä olevaa esitystapaa.

Tapa 45

Viitoitus

Alku- ja loppupisteiltään ajomääritteessä määrittelemätöntä viitoitusta saa käyttää vain lyhyessä oikaisussa, pihan läpiajossa tai vastaavassa. Tällöin viitoituksen alkukilpi on sijoitettava ennen sitä pistettä, missä poiketaan ajomääritteen tieltä. Loppukilpi sijoitetaan välittömästi sen pisteen jälkeen, missä viitoitettu ajoura ja ajomääritteen osoittama tie yhtyvät.

Yksittäisiä kilpiä saa käyttää vain helpottamaan suunnistusta silloin, kun pysytään ajomääritteen mukaisella reitillä. Viitoituksen apuna suositellaan käytettäväksi lippusiimaa tms. selvästi näkyvää nauhaa. Viitoituksen päättymispisteessä tulee olla riittävä suunnistusperuste.

20.3. Suunnistusperusteen vaihtuminen kartalta toiselle

Suunnistusperusteen vaihtuessa kartalta toiselle tulee vaihtopisteen ilmetä molemmilta kartoilta tai vaihtopiste on merkittävä maastoon.

20.4. Reitinmäärittelyperusteiden tärkeysjärjestys

Reittiä määriteltäessä ovat kilpailukartan karttamerkit ja vastaavat autosta näkyvät suunnistuskohteet maastossa ratkaisevia. Mitat ovat apukeinoja. Mikäli ei voida suunnistaa reitin välittömässä läheisyydessä olevien karttamerkkien ja vastaavien maastossa selvästi havaittavien suunnistuskohteiden avulla, valitaan ajettava reitti mittaamalla viimeisestä reittiä ajaen käytettävissä olevasta suunnistuskohteesta.

20.5. Karttavirheet

Karttavirheiden käyttö suunnistusta vaikeuttavana tekijänä on ehdottomasti kielletty. Karttavirheiden vaikutus on eliminoitava lisäselvityksin. Karttavirhe on kyseessä silloin, kun kartalla on sellaisia karttamerkkejä, joille ei löydy vastinetta maastossa.

20.6. Käytettävä tarkkuus

Jos suunnistus perustuu pelkästään mittaukseen, käytetään tarkkuutena 1 mm kartalla ja mittakaavan mukaista vastaavaa eroa maastossa, kuitenkin vähintään 10 m.

Reitinmäärittelyviivan paksuuden tulee olla karttamerkkeihin ja käytettävään tarkkuuteen nähden sopiva.

Yleisesti käyttöön otettua tieoikaisua on käytettävä, ellei järjestäjä muutoin reittiä selvästi toisin määrittele. Suomen Tiekartalla suunnistettaessa ajetaan käyttöön otettuja tieoikaisuja.

20.7. Kartat

Käytettävien karttojen mittakaavat on ilmoitettava kilpailukutsussa tai viimeistään lähtöluettelossa. Kilpailukutsussa ilmoitetut kartat ja järjestäjän antamat kartat ovat virallisia kilpailukarttoja. Suunnistuksen tulee perustua virallisiin kilpailukarttoihin.

Itse tehdyissä autosuunnistuskartoissa on käytettävä oheisen kuvan mukaisia erikoismerkkejä. Lisämerkkejä käytettäessä ne on ilmoitettava viimeistään lähtöluettelossa, ja niiden on oltava esillä lähtöpaikan virallisella ilmoitustaululla.

Autosuunnistuskarttoja piirrettäessä on erityisesti kiinnitettävä huomiota karttamerkkien kokoon ja polkujen risteysten piirrostopaan.

Sanallisia selvityksiä, viivapiirroksia tms. järjestäjä saa käyttää vain kartan ohella lisäselvityksenä.

Kilpailijalla saa olla kilpailualueesta järjestäjän jakamien karttojen lisäksi ainoastaan Suomen Tiekarttoja (1:200 000 ja 1:250 000(uusi GT)). Kun kilpailukarttana käytetään Suomen Tiekarttaa, on käytettävä sen uusinta painosta.

20.8. Reittiä koskevia määräyksiä

Reitti muodostuu siirtymä- ja suunnistusosuuksista. Siirtymäosuudet on kerrottava ajomääräyksessä ja esitettävä pistevälien esityksen yhteydessä. Suunnistusosuudet esitetään 1:5 000-, 1:10 000-, 1:20 000- ja 1:25 000-kartoilla. Maasto-olosuhteet huomioiden voidaan käyttää myös alkuperäisistä 1:50 000-mittakaavaisesta kartasta

kopioituja kartoja. Siirtymäosuuksilla olevat aikatarkastusasemat tarkkailevat vain saapumisennakkoa.

Siirtymäosuuksilla voi olla myös tarkkailuasemia ja miehitettyjä RT-asemia § 40.2.:n tarkoituksessa.

Valtatieosuudet sallitaan suunnistusosuuksilla vain tuomariston puheenjohtajan luvalla.

Niistä on aina tarvittaessa varoitettava reittiirroksessa ja maastossa kilvellä.

Kääntyminen valta-, kanta- sekä vilkkaalta maantieltä on suunnistusosuuksilla merkittävä tarvittaessa kääntymiskilvellä. Vasemmalle kääntymistä on pyrittävä välttämään yleisillä teillä varsinkin paikoissa, joissa muun liikenteen käyttämä nopeus on suuri.

20.9. Eri luokkien reitit

M- ja A-luokkien reitti on vaativin, B-luokan reitti tätä helpompi ja C-luokan ja D-luokkien reitti helpoin.

Mikäli eri luokkien reitit poikkeavat toisistaan, on kukin reitti esitettävä omilla erillisillä ajomääritteillä.

Lähtöjärjestys: C-luokka lähtee reitille ensin. Mikäli luokat lähtevät samaan aikaan, on C-luokan käytävä ensin kaikilla niillä alueilla, joiden voidaan olettaa menevän siviiliautolla ajamattomaan kuntoon.

Suomen NEZ-osakilpailussa kansalliset M- ja A-luokat ajavat saman reitin kuin NEZ-luokkiin ilmoittautuneet kilpailijat.

30. Suoritusajan määrittely

30.1. Jaksottainen ajo

Kilpailu ajetaan jaksottaisena siten, että kunkin jakson lopussa on julkinen aikatarkastusasema (JAT tai EMIT-JAT). JAT-asema, joka samalla on seuraavan jakson alkupiste ja ajomääritteissä numeroitu vaihtopiste, antaa kilpailijalle uuden lähtöajan. Tasaminuutteja olevan lähtöajan pitää olla myöhäisempi kuin kilpailijan saapumisaika ko. asemalle.

Automaattista ajanottoa EMIT:iä käytettäessä julkisen aikatarkastusaseman (EMIT-JAT) tuloaika on seuraavan jakson uusi lähtöaika, johon lisätään ajomääräyksessä ilmoitettava, tasaminuutteja oleva lähdön lisäaika (JAT+2 min). Lisäaikaa on annettava vähintään 2 minuuttia.

EMIT-JAT:in kanssa EMIT-ULA:ta käytettäessä uusi lähtöaika jaksolle on kilpailijan korttiin merkitsemä tasaminuuttiaika ja lisäksi kilpailija leimaa EMIT-kortin valitsemallaan lähtöaikaminuutilla.

Tuloslaskenta nolaa leimauksen sekunnit vastaamaan kortissa olevaa tasaminuuttia. Uusi lähtöaika on valittava viimeistään EMIT-JAT:in tuloajan minuutit + 4 minuuttia. Kuitenkaan samaa lähtöaikaa ei voi valita edellä lähtevän kilpailijan kanssa, jolloin sallitaan seuraavan vapaan tasaminuutin valinta lähtöajaksi.

Lähtöjärjestys kullekin jaksolle on sama kuin saapumisjärjestys edellisen jakson päässä. Lähtijöiden välin tulee normaalisti olla vähintään 2 min. Mikäli autoja saapuu jonossa asemalle, voidaan ne poikkeuksellisesti lähettää 1 min välein.

Jakson alku- ja loppupisteen välillä olevassa numeroidussa vaihtopisteessä kilpailijalle voidaan ajomääräyksessä määrätä uusi lähtöaika, joka perustuu edellisen jakson lopussa annettuun uuteen lähtöaikaana (esim.: uusi lähtöaika pisteessä 12 = JAT 4:n lähtöaika + 15 min).

30.2. Jaksot ja tauot

Kilpailussa tulee olla vähintään 15 min tauko jokaista täyttä kahta tuntia kohti.

Julkisen aikatarkastusaseman jälkeen on oltava vähintään 1 min tauko tai riittävän pitkä ajoaika seuraavaan vaihtopisteeseen.

Jakson kesto ilman taukoja saa olla korkeintaan 40 min. Jakson kokonaiskesto (sisältää mahdollisen lähdön lisäajan (JAT+) ja tauot) on ilmoitettava ajomääräyksessä minuutin tarkkuudella seuraavaan täyteen minuuttiin pyöristettynä myöhästymisrajojen täyttymisen laskemista varten. **Automaattista ajanotetta EMIT:iä** käytettäessä jakson kokonaiskesto lasketaan **EMIT-JAT**-aseman tuloajasta (= uusi lähtöaika) **tai EMIT-ULA:sta** alkaen ja ilmoitetaan ajomääräyksessä minuutin tarkkuudella seuraavaan täyteen minuuttiin pyöristettynä myöhästymisrajojen täyttymisen laskemista varten.

30.3. Vaihtopiste

Vaihtopiste on selvästi autosta näkyvä sekä kartalla paikannettavissa oleva kohta, jossa ajoperuste voi muuttua. Vaihtopisteet on numeroitava juoksevasti (1, 2, 3 jne.). Reittiviivan apupisteitä (merkitään isoilla kirjaimilla A, B, C jne.) saa **ja pitää** käyttää ainoastaan selventämään ajojärjestystä **eikä apupistettä voi ohittaa kuin aakkosjärjestyksen mukaisesti yhden kerran.**

30.4. Mittarintarkistusmatka

Mittarintarkistusmatka on järjestäjän määrittelemä välimatka, jolla kilpailija voi tarkistaa oman matkamittarin ja reitin mittaamiseen käytetyn mittarin suhteellisen poikkeaman. Mittarintarkistusmatka ajetaan ennen kilpailua tai kilpailun aikana reitin osana aika-ajona. Mittarintarkistusmatkalla ei saa olla tarkastusasemia.

Kilpailureitin mittaus on suoritettava 10 metrin tarkkuudella. Mittarivirhe saa olla korkeintaan 10 %. Lähtöpaikalla tai ajomääräyksessä on mainittava mittarintarkistusmatka mitatulla tarkkuudella sekä se, millä autolla, nopeudella ja renkailla mittaus on tehty.

Lisäksi on ilmoitettava tien pinnan laatu ja se, tapahtuiko mittaus auton ei-vetävästä vai vetävästä pyörästä. Talvikilpailuissa on lisäksi ilmoitettava nastoituksen laatu ja määrä. Mittarintarkistusmatkan suosituspituus on 4-5 km. Sen päähän on varattava riittävästi aikaa tarpeellisten laskutoimitusten suorittamiseen.

30.5. Keskinopeusajo

Keskinopeusajossa vaihtopistevälille annetaan nopeus, jota kilpailijan on pyrittävä noudattamaan. Keskinopeudella ajettaessa aikatarkastusasema voi sijaita missä tahansa vaihtopistevälillä. Sen näköpiirissä ei saa pysähtyä (katso § 40.7.). Kilpailu voidaan ajaa joko kokonaan tai osittain keskinopeusajona. Mikäli C-luokassa käytetään jollakin pistevälillä keskinopeusajoa, on myös ko. pistevälin suoritus aika ilmoitettava ajomääräyksessä.

30.6. Aika-ajo

Aika-ajossa vaihtopistevälille annetaan ajoaika. Ajoaika ei edellytä tasaista nopeutta. Aika-ajolla ajettaessa aikatarkastusasema voi sijaita vain vaihtopisteessä. Sen näköpiirissä saa pysähtyä. Kilpailu voidaan ajaa joko kokonaan tai osittain aika-ajona.

30.7. Nopeusrajoitusalueet

Mikäli kahden vaihtopisteen välillä on nopeusrajoitus, joka on alhaisempi kuin annettu nopeus, on järjestäjän huolehdittava siitä, että:

1. Annetaan lisäaikaa niin, että kilpailija voi saapua näiden pisteiden välillä olevalle AT-asemalle ihannesaapumisaikana sallittuja nopeuksia käyttäen.
2. Mikäli lisäaikaa ei anneta (jos nopeusrajoitusalue on esim. lyhyt), on AT-asema sijoitettava riittävän kauas nopeusrajoituksen päättymisestä, jotta kilpailija voi saada ajan kiinni kohtuullisia nopeuksia käyttäen.

Yleisrajoituksesta poikkeavan nopeusrajoituksen alkamisesta on ilmoitettava peitepiirroksessa, mikäli sitä ei ole osoitettu reitin varrella liikennemerkillä.

30.8. Virhevapaa aika

Virhevapaa aika on kilpailijalle sallittu poikkeama ihannesaapumisajasta aikatarkastusasemilla (kellolukema yms. satunnaisten virheiden takia). Tätä aikaa pienempiä kellovirheitä ei tarvitse korjata.

30.9. Ihanneajoaika

Ihanneajoaika on järjestäjän laskema ja määrittelemä aikatarkastusasemien tai vaihtopisteiden välinen suoritus aika.

30.10. Ihannesaapumisaika

Ihannesaapumisaika on järjestäjän laskema saapumisaika aikatarkastusasemalle tai vaihtopisteeseen.

30.11. Myöhästymisraja

Jaksokohtainen myöhästymisraja on 60 min. Kilpailijat saavat olla em. ajan myöhässä jakson ajomääräyksessä ilmoitetusta kestoajasta ilman, että heidät katsotaan keskeyttäneiksi.

Kilpailussa, jonka kokonaisaika on alle 3 tuntia, on kokonaismyöhästymisraja 60 min, muuten 120 min. Kokonaismyöhästymisen lasketaan ajettujen jaksojen yhteenlasketuista ajomääräyksissä ilmoitetuista kestoajoista. Tähän aikaan verrataan kilpailijan käyttämää yhteenlaskettua aikaa.

Mikäli yli 1/4 luokan maaliin saapuneista kilpailijoista ylittää kokonaismyöhästymisrajan, se pitenee automaattisesti 60 minuutilla. **Arvokilpailuissa kokonaismyöhästymisraja pitää olla kaikille luokille sama. Kilpailijamäärän laskenta suoritetaan luokkakohtaisesti ja pidentys tehdään kaikille luokille, jos yksikin luokka sitä edellyttää.**

Mikäli kilpailun pituuden tai vaikeuden vuoksi on tarpeen, järjestäjä voi pidentää myöhästymisrajaa. Noudatettava raja on tällöin ilmoitettava viimeistään ennen luokan ensimmäisen kilpailijan lähtöaikaa lähtöpaikan ilmoitustaululla.

Hyväksytyt tietokoneiden kesto lisätään kilpailijan jaksokohtaiseen myöhästymisrajaan ja kokonaismyöhästymisrajaan.

30.12. Lähtö ja maali

Lähtö ja maali katsotaan soveltuvin kohdin aikatarkastusasemiksi.

40. Tarkastusasemat ja niiden toiminta

40.1. Tarkastusasemat

Julkinen aikatarkastusasema (JAT) on ajomääritteissä ilmoitettu paikka, missä kilpailijan on esitettävä kilpailukorttinsa aikamerkintää varten tai **automaattista ajanottoa EMIT:iä** käytettäessä **EMIT-JAT:lla** itse suoritettava aikaleimaus ja kirjoitettava **todellinen** leimausaika kilpailukorttiinsa. **EMIT-ULA on paikka, missä kilpailijan on kirjoitettava itse valitsemansa lähtöajan kilpailukorttiinsa ja suorittaa aikaleimauksen lähtöaika minuutin kuluessa.**

Salainen aikatarkastusasema (AT) on ennalta ilmoittamattomassa paikassa, missä kilpailijan on esitettävä kilpailukorttinsa aikamerkintää varten tai **automaattista ajanottoa EMIT:iä** käytettäessä itse suoritettava aikaleimaus ja kirjoitettava **todellinen** leimausaika kilpailukorttiinsa.

Julkinen reittitarkastusasema (JRT) on ajomääritteissä ilmoitettu paikka, missä kilpailijan on esitettävä kilpailukorttinsa merkintää varten. **Automaattista ajanottoa EMIT:iä** käytettäessä ajomääritteitä reitin varrella saa jakaa **ainoastaan ennakkovapaa myös** JAT-asema. JAT-asema **merkitsee saapumisajan kilpailukorttiin ja antaa tässä tapauksessa** kilpailijalle uuden lähtöajan kilpailukorttiin. **Kilpailijan on itse suoritettava aikaleimaus lähtöajalla.** **EMIT-korttia ei leimata miehitetyillä AT-, JAT- tai JRT-asemilla.**

Salainen reittitarkastusasema (RT) on ennalta ilmoittamattomassa paikassa, missä kilpailijan on joko esitettävä kilpailukorttinsa merkintää varten (miehitetty RT) tai merkittävä itse RT:n tunnus kilpailukorttiinsa (miehittämätön RT).

Leima-asema on ennalta ilmoittamaton paikka (miehittämätön RT), missä kilpailijan on leimattava kilpailukorttinsa kilpailun järjestäjän asettamalla reittileimasimella. Mikäli

kilpailun järjestäjä käyttää leima-asemana pihtileimasinta, kilpailija voi halutessaan kirjoittaa samalle riville kilpailukorttiin sanan LEIMA tai kirjaimen L. RT/AT-suhde saa olla korkeintaan 5:1. Suhdetta laskettaessa JRT lasketaan AT-asemaksi. **EMIT-ULA:ta ei lasketa AT-asemaksi suhdetta laskettaessa.** Järjestäjän on huolehdittava valvonnasta kilpien ja **EMIT-leimasimien** säilymiseksi kilpailun aikana.

40.2. Tarkkailuasema

Tarkkailuasema on ennalta ilmoittamaton paikka, missä tarkkaillaan kilpailijan suoritusta, ajotapaa tms. Tarkkailukohteen jälkeen on kilpailija välittömästi pysäytettävä ja virheellinen suoritus ilmoitettava. Pysäytyksen tekee miehitetty RT-asema, joka ilmoittaa virheellisen suorituksen.

40.3. Tarkastusasemien sijoittaminen

AT, **EMIT-AT**, JAT, **EMIT-JAT (EMIT-ULA)** ja JRT on sijoitettava suunnistuksellisesti helppoon maastokohtaan. **EMIT-JAT**, JAT ja JRT voidaan sijoittaa vain numeroituun vaihtopisteeseen. **EMIT-ULA sijoitetaan noin 30-100 metriä EMIT-JAT:in jälkeen ennen seuraava vaihtopistettä. Lisäksi ajomääräykseen on merkittävä, jos jakson alussa käytetään EMIT-ULA:ta.** RT-asema voidaan sijoittaa suunnistusosuudella mihin tahansa reitin kohtaan, jossa sen läpiajamiselle tai sivuuttamiselle on riittävät suunnistusperusteet. Tällainen peruste on kartalla oleva ja vastaava autoon näkyvä kohde aseman välittömässä läheisyydessä, ajosuunnassa ennen asemaa tai viimeisessä reitin vaihtoehtoisessa eroamispisteessä. Suunnistusperusteena voi soveltuvin osin olla myös reitin muoto tai ajettava mitta § 20.6.:n määräyksen puitteissa.

Vierekkäisistä vaihtoehtoisista urista molemmille aseman saa sijoittaa vain silloin, kun suunnistus niille perustuu karttamerkkeihin ja vastaaviin autosta näkyviin maastokohteisiin. Kilpailun reittien ulkopuolelle sijoitettujen asemien käyttö on kielletty.

40.4. Tarkastusasemien merkitseminen

Salainen aikatarkastusasema (AT ja **EMIT-AT**) merkitään maastoon ajouran molemmille puolille sijoitettavilla kilvillä n:o 12. **Automaattista ajanotetta EMIT:iä** käytettäessä aikaleimaisin sijaitsee **EHDOTTOMASTI** ajouran vasemmalla puolella. Miehittämätön reittitarkastusasema merkitään maastoon kilvillä n:o 13 ja 14 siten, että kilpi n:o 13 on ajouran vasemmalla puolella ja kilpi n:o 14 ajouran oikealla puolella.

Miehittämättömän RT-aseman kilpien keskinäinen etäisyys saa olla maastossa enintään 4 metriä, yleisillä teillä kyltit sijoitetaan tien reunaan. Teksti on suunnattava kohtisuoraan tulosuuntaan siten, että molemmat kilvet näkyvät autoon ilman erityistoimenpiteitä ajettaessa oikeaa reittiä ajomääräyksessä vaaditulla ajonopeudella.

Miehitetty reittitarkastusasema merkitään maastoon ajouran molemmille puolille sijoitettavilla kilvillä n:o 13.

Leima-asema on miehittämätön reittitarkastusasema, joka merkitään maastoon ajouran molemmille puolille sijoitettavilla kilvillä n:o 15. Reittileimasin sijaitsee ajouran vasemmalla puolella siten, että leimaus voidaan suorittaa autosta.

Julkinen aikatarkastusasema (JAT) merkitään maastoon kilvellä n:o 16. [Automaattista ajanottoa EMIT:iä](#) käytettäessä miehittämätön julkinen aikatarkastusasema (EMIT-JAT) merkitään maastoon ajouran molemmille puolille sijoitettavilla kilvillä n:o 16, ja aikaleimasin sijoitetaan EHDOTTOMASTI ajouran vasemmalle puolelle.

EMIT:iä käytettäessä EMIT-JAT:in jälkeen 30 – 100 metriä sijoitettava miehittämätön jakson lähtöleimasin (EMIT-ULA) merkitään maastoon ajouran vasemmalle puolelle sijoitettavalla kilvellä n:o 16, ja aikaleimasin sijoitetaan EHDOTTOMASTI ajouran vasemmalle puolelle. Kaikilla EMIT-JAT:illa ei tarvitse käyttää EMIT-ULA:ta.

Julkinen reittitarkastusasema (JRT) merkitään maastoon kilvellä n:o 17.

Lähtöpiste merkitään kilvellä n:o 18. Maali merkitään kilvellä no 19.

Tarkastusaseman kilvet on sijoitettava niin, että niiden alareuna on noin 50 cm korkeudella ajouran pinnasta. Kilpiä ei saa kilpailun aikana siirtää.

Lähtöpaikalla on oltava nähtävillä mallikilvet vähintään asemakilvistä 12, 13 ja 14.

40.5. Tarkastusasemien toiminta-aika

Tarkastusasemat aloittavat toimintansa viimeistään 15 min ennen ensimmäisen kilpailijan ihannesaapumisaikaa ja lopettavat sen, kun viimeisen kilpailijan myöhästymisraja on kulunut umpeen tai kaikki kilpailijat ovat käyneet asemalla.

40.6. 0-auto

Kaikkien luokkien reitit on tarkastettava järjestäjän toimesta kokonaan läpi ajaen asemien toiminta-aikana ennen ensimmäistä kilpailijaa.

0-auton tehtävänä on tarkistaa asemakilpien näkyvyys ja asemien toiminta. SM-kilpailuissa on käytettävä kahta 0-autoa. 0-autossa suositellaan käytettäväksi kilpailun tuomariston puheenjohtajaa tai reittitarkkailijaa (entinen apuvalvoja).

40.7. Saapuminen aikatarkastusasemalle

Julkisen aikatarkastusaseman (JAT ja EMIT-JAT) näköpiirissä saa aina pysähtyä.

Saavuttaessa salaiselle aikatarkastusasemalle (AT) ei aseman näköpiirissä saa pysähtyä eikä kuluttaa aikaa enempää kuin 15 s/100 m vaadittavan nopeuden ollessa yli 25 km/h.

Alle 25 km/h nopeudella ajettaessa on lähestymisaika nopeutta vastaava.

Jos tehtävään on varattu suoritus aika, pistevälin päätepisteessä sijaitsevan

aikatarkastusaseman (AT) näköpiirissä saa pysähtyä. Mikäli aikatarkastusasema (AT) on näkyvissä sellaisen vaihtopisteen jälkeen, jota ennen on suoritus aika, saa kilpailija pysähtyä ennen ko. vaihtopistettä aseman näköpiirissä.

40.8. Väärältä suunnalta saapuminen

Kaikki tarkastusasemat voivat tarkkailla oikean reitin käyttöä. Jos kilpailija saapuu tarkastusasemalle väärästä suunnasta (kilpailijan "selkäpuolelta"), hänelle ei anneta merkintää vaan ilmoitetaan "väärä suunta".

40.9. Saapumisaika

Saapumisaika on se hetki, jolloin auton keula ohittaa tarkastusasemakilven tai auto pysähtyy salaisen aikatarkastusaseman (AT) näköpiirissä. **EMIT:iä käytettäessä saapumisaika on EMIT-kortin todellinen leimausaika.**

Jos useampi auto saapuu asemalle jonossa, otetaan ensimmäiselle aika ja lisätään muille jonossa oleville 2 s/auto. Tällöin on erityisesti tarkkailtava, ettei jonon päähän tule autoa/autoja, jolla/joilla on jo eri saapumisaika (jonon päähän pysähtymishetki). Kilpailukortti on tuotava aikatarkastusasemalle kilpailuautolla.

40.10. Merkintä kilpailukorttiin

Kun tarkastusasemalla tehdään merkintä kilpailukorttiin, on kilpailijan velvollisuutena tarkastaa merkinnän oikeellisuus. Virheen sattuessa siitä on välittömästi huomautettava asemahenkilölle, jonka on korjattava virhe. Kilpailijan kaikki aseman toimintaa koskevat huomautukset on kirjattava asemapöytäkirjaan. Mahdolliset selvitykset tekee kilpailun johto.

Miehittämättömän reittitarkastusaseman tunnus on merkittävä kilpailukorttiin aseman ohituksen tapahduttua pyyhkimättömän jäljen jättävällä kynällä § 10.89.:n mukaisesti seuraavalle tyhjälle riville.

Leima-asemalla kilpailijan on tehtävä leimaus kilpailukorttinsa seuraavalle tyhjälle riville järjestäjän asentamalla reittileimasimella § 10.89.:n mukaisesti. **(pihtileimasin + teksti LEIMA tai L, katso 40.1.)**

Automaattista ajanottoa EMIT:iä käytettäessä kilpailija tekee itse aikatarkastusaseman aikamerkinnän kilpailukorttinsa seuraavalle tyhjälle riville. Sekä EMIT-AT- että EMIT-JAT -asemalla tehdään vain tulomerkintä. Kirjatun ajan oikeellisuus on kilpailijan vastuulla ja siihen on kirjoitettava todellinen leimausaika. Itse tehtyjä aikoja ei käytetä aikavirhepisteiden laskemiseen. EMIT-ULA -asemalla tehdään vain lähtöaikamerkintä. Mikäli kilpailijan EMIT-kortti on voittanut kilpailijasta riippumattomasta syystä, eikä EMIT-kortista voida lukea leimausaikoja, voidaan tuomariston päätöksellä kilpailijan tulos laskea kilpailukorttien aikamerkinnöistä.

EMIT-kortin ja kilpailukorttiin kirjoitettuja leimausaikoja voidaan tarkkailla jälkikäteen.

40.11. Aikatarkastusaseman pöytäkirja

Aikatarkastusasemalla on pidettävä pöytäkirjaa, johon tehdään kilpailukorttia vastaavat merkinnät autojen saapumisjärjestyksessä. Mahdollisten eroavuuksien sattuessa on pöytäkirja ratkaiseva, elleivät muut tosiseikat asiaa toisin osoita.

40.12. Kilpailupaperien jakaminen

Lähtöpaikan ilmoitustaululla on oltava luettelo sekä lähdössä jaettavista ajomääritteistä että reitin varrella ajomääritteitä jakavista pisteistä ajopaperimäärineen (esim.: JRT 1 jakaa 2 karttaa + 2 peitettä). Ilmoitustaululla on esitettävä Tiekartalle rajattuna kilpailualue.

Mikäli ajomääritteitä jaetaan reitin varrella, ne on jaettava julkisilla asemilla (JAT tai JRT).

Ajomääräyksessä on mainittava jaettavien papereiden määrä ja jakoaika (JAT + x min **tai**

ULA + x min). ~~Automaattista ajanottoa käytettäessä vain JAT-asema voi jakaa ajomääritteitä reitin varrella ja silloin se on ennakkovapaa.~~

Mikäli reitti esitetään määrittelytapaa 1 käyttäen, on kilpailijalle annettava riittävästi aikaa (vähintään 30 s) papereiden kohdistamiseen.

Mikäli kilpailija ei saa kaikkia ajomääräyksessä mainittuja papereita niitä jakavalta asemalta, on siitä ilmoitettava välittömästi jakopaikalle. Myöhemmin tehtyjä huomautuksia ei oteta huomioon.

40.13. Viallinen tarkastusasema

Mikäli reitillä on viallinen reittitarkastusasema (tunnusnumero RT-aseamalla tai leimasin leima-aseamalla puuttuu tai on rikkoutunut) kilpailukorttiin merkitään R-kirjain. Kuitenkin, jos vasemman puolen kilpi nro 13 on pystyssä ja oikean puolen numerotunnus on nähtävissä tulematta autosta ulos (ei kaatuneena numeropuoli alaspäin) asemaa ei pidetä viallisena. Viallisesta tarkastusasemasta ei voi saada virhepisteitä.

OHJEEKSI: R-kirjainta kilpailukortissa ei tulkita sutuksi, mikäli todetaan kilpailijan olleen väärällä RT-aseamalla, vaan asia tulkitaan kilpailijan eduksi (ylimääräinen ei rankaise).

Epäselvässä tapauksessa kilpailunjärjestäjän tulee kuulla kilpailijoita ja tarkastaa aseman kunto.

EMIT:iä käytettäessä viallisella aikatarkastusasemalla (EMIT-AT tai EMIT-JAT) merkitään saapumisaika kilpailukorttiin. EMIT-ULA:lla merkitään tasaminuutti lähtöaika kilpailukorttiin.

Vialliselta EMIT-AT tai EMIT-JAT ei voida antaa kyseisen luokan kilpailijoille aikavirhepisteitä, mutta EMIT-JAT:lla (huomioi EMIT-ULA) itse merkittyä aikaa voidaan käyttää uutena lähtöaikana.

Tarkoituksellinen kilven kaataminen merkitsee kilpailusta sulkemista.

50. Kilpailijoita koskevia määräyksiä

50.1. Osanotto-oikeus

Kaikki vähintään peruskilpailulisenssin haltijat voivat osallistua autosuunnistuskilpailuihin, ellei kilpailukutsussa ole esitetty tätä tarkoittavia rajoituksia.

50.2. Miehistö

Kilpailevan auton miehistöön kuuluu kuljettaja ja kartanlukija. Tehtävien vaihto kilpailun aikana on kielletty lukuun ottamatta tapauksia, joissa ollaan siirtämässä tieltä suistunutta tai kiinni jäänyttä autoa reitin välittämälle jatko-osalle. Lisämiehistö on kielletty.

50.3. Osanotto ja vastuu

Autosuunnistuskilpailuissa ja -harjoitusajoissa ajetaan yleisen liikenteen joukossa Suomen tieliikenneasetusten alaisena. Osanotto niihin tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla. Järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijan toiminnasta.

50.4. Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen on tehtävä kirjallisesti kilpailukutsun mukaisesti. Ilmoittautumisen yhteydessä on kilpailijoiden lisäksi ilmoitettava seura, kilpailuluokka ja automerkki. Ilmoittajalisenssiä ei tarvita. Epätäydellinen ilmoittautuminen voidaan tulkita jälki-ilmoittautumiseksi. Lähtöluetteloihin suositellaan järjestystä: kuljettaja - kartanlukija - seura - auto. Kilpailupari ajaa siinä luokassa, missä se on ilmoittautumisajan päättyessä. Kilpailukutsussa on mainittava kilpailutoimiston puhelinnumero.

~~NEZ-sarjaan osallistuvan tulee ilmoittautua kirjallisesti sarjaan ja maksaa sarjan osallistumismaksu 65 euroa/pari viimeistään kaksi viikkoa ennen sitä osakilpailua, mihin aikoo ensimmäisenä osallistua. Kertyneillä varoilla maksetaan sarjaan ilmoittautuneiden parien ulkomaisten NEZ-osakilpailujen osanottomaksuja. Kilpailijan ilmoittautuminen NEZ-osakilpailuun hyväksytään vasta, kun asianmukainen maksu on kirjattu AKK:n tilille. Vain sarjaan asianmukaisesti ilmoittautunut on oikeutettu saamaan NEZ-pisteitä Suomen NEZ-osakilpailusta.~~

NEZ-sarjaan osallistuvan tulee ilmoittautua sarjaan kirjallisesti tai sähköpostilla AKK:lle viimeistään kaksi viikkoa ennen sitä osakilpailua, mihin aikoo ensimmäisenä osallistua.

50.5. Jälki-ilmoittautuminen

Kilpailun järjestäjä voi ottaa kilpailuun jälki-ilmoittautuneita enintään 50 %:n maksukorotuksella. Jälki-ilmoittautumisen peruuttaminen ei edellytä ilmoittautumismaksun takaisinsaamista. SM- ja cup- ja NEZ-osakilpailuihin ei voi jälki-ilmoittautua.

Mikäli jompi kumpi kilpailijoista ilmoittautumisajan päätyttyä vaihtuu ko. kilpailuun ilmoittautumattomaan kilpailijaan, säilyy arvonnassa saatu lähtönumero edellyttäen, että kilpailijaparin luokka ei muutu.

SM- ja cup-kilpailuissa vaihto on mahdollinen, mikäli korvaava kilpailija ei ole ilmoittautunut ko. kilpailuun kyseiseen tehtävään (kuljettaja voi vaihtua kartturiksi ja päinvastoin). Mikäli molemmat kilpailijat ovat ilmoittautuneet kilpailuun ja tehtävänvaihtokriteeri täyttyy, parin lähtöpaikan määrää kartanlukijan lähtöpaikka.

Mikäli vaihtuva kilpailija on ilmoittautunut ko. kilpailuun tehtävään, mihin hän myös vaihdon jälkeen siirtyy (kuljettaja kuljettajaksi, kartturi kartturiksi), tulkitaan vaihto jälki-ilmoittautumiseksi, jolloin pari sijoitetaan luokan eteen.

50.6. Ilmoittautumisen peruuttaminen

Ilmoittautumisen peruuttaminen on suoritettava viimeistään tunti ennen omaa lähtöaikaa. Peruutusilmoitus voidaan tehdä myös puhelimitse kilpailutoimistoon. Puhelimitse tehty peruutusilmoitus on vahvistettava kirjallisesti kolmen (3) päivän kuluessa. Mikäli ilmoittautumisen peruuttaminen tehdään ennen ilmoittautumisajan päättymistä, järjestäjä on velvollinen palauttamaan kilpailijalle häneltä mahdollisesti jo perityn osanottomaksu kuluilla vähennettynä.

Tuomariston puheenjohtajan on ilmoitettava syytä ilmoittamatta kilpailusta poisjääneiden nimet AKK:lle. Järjestäjä on oikeutettu perimään näiltä kilpailijoilta ilmoittautumismaksun.

50.7. Lähtöluettelo

Lähtöjärjestys on SM-kilpailujen ryhmä 1:tä lukuun ottamatta määrättävä arpomalla. Arvonta voidaan suorittaa myös tietokoneella. Arvontatilaisuudessa on oltava läsnä tuomariston puheenjohtajan tai tuomarin sekä kilpailun johdon edustajan.

Lähtöluettelo, josta selviää lähtöjärjestyksen lisäksi ainakin lähtö-, katsastus- ja tuloslaskentapaikat, on julkaistava KITI-kisapalvelussa kilpailun kohdalla.

Kilpailijoiden lähettämisen samalle reitille tulee tapahtua vähintään 2 min välein.

Hyväksytyt jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan luokkansa alkuun ilmoittautumisjärjestyksessä.

60. Kilpailijan luokitus autosuunnistuksessa

60.1. Kilpailuluokat

Kilpailuja järjestetään luokissa M, A, B ja C. ~~ja D (naiset)~~. Harjoitusajoissa voidaan ajattaa myös luokkaa E (aloittelijat).

Kilpailukutsussa on ilmoitettava luokat, joissa kyseisessä kilpailussa kilpaillaan.

Kilpailuluokat M ja A voidaan yhdistää.

60.2. Voimassaolo

Kilpailijan luokitus 1.1. on se, minkä edellisen vuoden säännöt edellyttävät hänellä olevan. Luokituspisteet nollautuvat vuodenvaihteessa.

60.3. Vaatimukset nousuun luokissa

Kaikissa autosuunnistuskilpailuissa paitsi harjoitusajoissa jaetaan luokituspisteitä luokituspistetaulukon mukaisesti. Kilpailijan on itse pidettävä kirjaa luokituspisteistään. C-luokan kilpailija saa halutessaan osallistua B-luokan kilpailuihin saavutettuaan viisi (5) luokituspistettä kalenterivuoden aikana.

Luokkanousu C-luokasta B-luokkaan tapahtuu välittömästi kilpailijan saavutettuaan 16 luokituspistettä kalenterivuoden aikana.

Luokkanousu B-luokasta A-luokkaan tapahtuu välittömästi kilpailijan saavutettuaan 20 luokituspistettä kalenterivuoden aikana. Myös SM-kilpailuissa loppupisteissä 15 parhaan joukkoon sijoittuva B-luokan kilpailija luokitellaan A-luokkaan seuraavan kalenterivuoden alusta alkaen. Myös Cup-sarjan voittajat luokitellaan A-luokkaan seuraavan kalenterivuoden alusta alkaen.

Luokkanousu A-luokasta M-luokkaan tapahtuu välittömästi kilpailijan saavutettuaan 25 luokituspistettä kalenterivuoden aikana. Myös SM-kilpailuissa loppupisteissä 15 parhaan joukkoon sijoittuva A-luokan kilpailija luokitellaan M-luokkaan seuraavan kalenterivuoden alusta alkaen.

60.4. Siirtyminen

M-luokan kilpailija siirtyy A-luokkaan, mikäli hän ei kalenterivuoden aikana saa 12 luokitus pistettä tai sijoitu SM-loppupisteissä 15 parhaan joukkoon. A-luokasta kilpailija siirtyy B-luokkaan, ellei hän saa kolmen (3) perättäisen kalenterivuoden aikana yhtään nousupistettä, ja hän tämän johdosta ilmoittaa AKK:lle kirjallisesti haluavansa siirtyä B-luokkaan. Kilpailija voi kirjallisesti anoa AKK:lta muutosta luokitukseensa.

60.5. Kuljettajat ja kartanlukijat

Kuljettajat ja kartanlukijat luokitellaan tehtävästä riippumatta. Kilpailuparin luokka määräytyy sen kilpailijan mukaan, jolla on korkeampi luokka. Kilpailun johto voi vain tuomariston puheenjohtajan suostumuksella hyväksyä ilmoittautumisen korkeampaan luokkaan kuin luokitus edellyttää.

60.6. Yhdistetyt luokat

Mikäli kilpailijan omasta luokastaan saama luokitus pistemäärä on pienempi kuin hänen yhdistetystä luokasta saamansa pistemäärä, saa hän luokitus pisteet yhdistetyn luokan mukaisesti.

60.7. Luokitus pistetaulukko

Katso [toisaalta](#) : **Yleiset säännöt § 53. Pistelasku, Juniorien luokkanousutaulukko.**

Kilpailijapari, jossa on kaksi eri luokan kilpailijaa, saa luokitus pisteensä sen luokan mukaisesti, jossa se ajaa.

Cup-osakilpailussa C-luokan parit katsotaan B-luokan pareiksi, joten ne saavat luokitus pisteensä B-luokan mukaisesti.

SM-osakilpailussa **jaetaan luokitus pisteet M- ja A-luokille erikseen. SM-osakilpailuun osallistuvat** B- ja C-luokan parit katsotaan A-luokan pareiksi, joten ne saavat luokitus pisteensä A-luokan mukaisesti.

Suomen NEZ-osakilpailun **NEZ-luokassa jaetaan luokitus pisteet M- ja A-luokille erikseen luokittain.** NEZ-luokassa ajavat B- ja C-luokan parit katsotaan tässä kilpailussa A-luokan pareiksi, joten ne saavat luokitus pisteensä A-luokan mukaisesti.

70. Kilpailuja koskevia määräyksiä

70.1. Kilpailumuodot

1. NEZ-, SM-, cup- ja erikoiskilpailut
2. Kansalliset kilpailut
3. AS-sprintit. Ovat kansallisia kilpailuja. AS-sprintissä jaksot voidaan ajattaa eri järjestyksessä. Kukin jakso alkaa JRT:ltä, joka ajomääritteissä on aina piste L. Vaihtopisteet numeroidaan juoksevasti jaksottain (1, 2, 3 jne.). Kukin jakso päättyy JAT:ille **tai EMIT-JAT:lle**. Kunkin jakson ajomääräys ja kilpailukortti(t) voidaan jakaa JRT:llä ja kerätä pois jakson JAT:illa. RT/AT-suhde voi poiketa § 40.1.:n ilmoittamasta. Oikeasta asemajärjestyksestä puuttuva RT-merkintä

rankaisee joko 600 tai 300 vp:tä. Mikäli käytetään 300 vp:tä, siitä on ilmoitettava kilpailukutsussa. Kilpailijan on jaksojen välillä pysyttävä erikseen rajatulla asema-alueella. Mikäli kilpailija poistuu ko. alueelta, ~~hänen tuloksensa hylätään~~. seuraa kilpailusta sulkeminen.

4. Kaksoiskilpailut. Kahden tai useamman kerhon järjestämä kahden peräkkäin ajettavan kilpailun sarja, jossa kilpaillaan kummankin kilpailun voitosta erikseen sekä yhteiskilpailun voitosta. Yhteiskilpailun sijoitukset ratkaistaan osakilpailujen sijalukupisteiden perusteella. Tasapisteiden sattuessa yhteenlasketut virhepisteet ratkaisevat.
5. Harjoitusajot. Toimitsijalisenssit vaaditaan. Harjoitusajosta on tehtävä ilmoitus AKK:lle kilpailulupa-anomuslomakkeella viimeistään viikkoa ennen harjoitusajopäivää.

Kilpailut on järjestettävä sellaiseen vuorokaudenaikaan, ettei niistä aiheudu haittaa muulle liikenteelle.

Kilpailujen suurimmat suositeltavat kokonaisihanneajat ovat:

- NEZ-, SM- ja erikoiskilpailut: 6 h
- Kansalliset kilpailut M-, A-, B- ja cup-luokat: 4 h, C-luokka: 3 h
- AS-sprintit 2 h
- Kaksoiskilpailut yhteensä: 6 h
- Harjoitusajot: 2 h

70.2. Toimitsijalisenssit

Päätoimitsijalisenssi vaaditaan SM/Cup/NEZ-kilpailuissa tuomariston puheenjohtajalta, kilpailun johtajalta sekä ratamestarilta, kansallisissa kilpailuissa vain tuomariston puheenjohtajalta. Muiden päätoimihenkilöiden lisenssivaatimus on perustoimitsijalisenssi.

70.3. Osanottomaksut

Kilpailun järjestäjä määrää osanottomaksun suuruuden. NEZ- ja SM-kilpailuissa osanottomaksu on enintään 80 euroa, Cup-kilpailuissa enintään 50 euroa.

70.4. Palkinnot

Sekä kuljettajalle että kartanlukijalle on pyrittävä jakamaan erilliset, samanarvoiset palkinnot.

Palkittavien määrä luokittain on ilmoitettava viimeistään kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden on osallistuttava palkintojenjakoon. Pakottavassa tapauksessa luvan poissaoloon antaa kilpailun johtaja.

SM-osakilpailuissa jaetaan yleiskilpailupalkintojen lisäksi erikseen palkinnot M- ja A-luokissa.

70.5. Tuloluettelo

Tulosluettelon hyväksyy allekirjoituksellaan kilpailun tuomariston puheenjohtaja tai tuomariston jäsen.

Järjestäjän on toimitettava täydelliset viralliset tulokset allekirjoitettuna AKK:lle kahtena kappaleena muiden kilpailun paperien yhteydessä. Tuloluettelosta tulee ilmetä kilpailijan saamat luokituspisteet sekä kilpailuun lähteneiden määrät luokittain, lähtemättä jääneet ja peruutusten syyt. Lisäksi täydelliset tulokset julkaistaan KITI-järjestelmässä kilpailun kohdalla, **joihin kuuluu jaksokohtaiset tulokset sisältäen aikapiste-erittelyn.**

70.6. Kilpailun peruuttaminen

Järjestäjällä on oikeus peruuttaa kilpailu pakottavien syiden nojalla, jolloin osanottomaksut on kokonaisuudessaan palautettava kilpailijoille.

70.7. Suomenmestaruuskilpailut

Suomen mestaruudesta kilpailtaessa kunkin kuljettajan ja kartanlukijan lopullisiin SM-pisteisiin huomioidaan **~~n-2 osakilpailun (n = järjestetyt osakilpailut) tulos seuraavan taulukon mukaisesti:~~**

5 järjestettyä kilpailua 3 parasta tulosta lasketaan

4 järjestettyä kilpailua 3 parasta tulosta lasketaan

3 järjestettyä kilpailua 2 parasta tulosta lasketaan

~~Myös hylätty tulos lasketaan mukaan.~~ Hylätty tulos on laskettava loppupisteisiin.

Osakilpailun voittajat saavat 100 pistettä, toiseksi tulleet 96, kolmannet 93, neljännet 91, viidennet 90 jne. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on huomioon otettavista kilpailuista enemmän voittoja, toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli tilanne edelleen on tasan, ratkaisee järjestyksen järjestetyt kilpailut -1 yhteispistemäärä. Jos tämäkään ei tuo ratkaisua, katsotaan sijoitus jaetuksi.

Osanotto-oikeus SM-kilpailuihin on kaikilla pohjoismaisilla autosuunnistajilla luokituksesta riippumatta. **SM-sarjapistekelpoisia ovat AKK:n kilpailijalisenssin haltijat.**

Kilpailijat jaetaan osakilpailuissa kahteen (2) ryhmään, jotka muodostetaan seuraavasti:

1. osakilpailu

Ryhmä 1

Edellisen vuoden SM-tulosten mukainen järjestys: 1. = n:o 1, 2. = n:o 2 jne. Mikäli sama lähtönumero määräytyy kahdelle parille, lähtönumerot arvotaan parien kesken.

Ryhmä 2

Kilpailijat, joilla ei ole edelliseltä vuodelta SM-sijoitusta, sijoitetaan ryhmään 2. Lähtöjärjestys ryhmän 2 sisällä arvotaan, ja ryhmä 2 lähtee ryhmän 1 jälkeen.

2. osakilpailu

Ryhmä 2

Kilpailijat, joilla ei ole edelliseltä vuodelta SM-sijoitusta eikä edellisten SM-osakilpailun sijoitusta, arvotaan ryhmään 2, joka lähtee kilpailuun ensimmäisenä.

Ryhmä 1

Parin lähtönumeron määrää korkeampi:

Edellisen vuoden SM-sijoitus tai ensimmäisen SM-osakilpailun sijoitus käännettynä lähtöjärjestyksenä. Mikäli sama lähtönumero määräytyy kahdelle parille, lähtönumerot arvotaan parien kesken.

~~16:nneksi viimeisen parin jälkeinen lähtöväli on 4 min.~~

Jos toinen osakilpailu järjestetään talvella, ryhmä 1 lähtee ensin. Edellä kerrotulla tavalla laadittua lähtöjärjestystä ei käännetä, ~~ja kaikkien kilpailijaparien lähtöväli on 2 minuuttia.~~

3. osakilpailu

Ryhmä 2

Kilpailijat, joilla ei ole edelliseltä vuodelta SM-sijoitusta eikä edellisten SM-osakilpailun sijoitusta, arvotaan ryhmään 2, joka lähtee kilpailuun ensimmäisenä.

Ryhmä 1

Parin lähtönumeron määrää korkeampi:

Ensimmäisen tai toisen SM-osakilpailun sijoitus käännettynä lähtöjärjestyksenä.

Mikäli sama lähtönumero määräytyy kahdelle parille, lähtönumerot arvotaan parien kesken. Ilman tulosta ensimmäisissä osakilpailuissa jääneet ryhmän 1 parit sijoitetaan ryhmän alkuun edellisen vuoden SM-sijoitusten mukaisesti käännettynä lähtöjärjestyksenä.

~~16:nneksi viimeisen parin jälkeinen lähtöväli on 4 min.~~

4. osakilpailu

Ryhmä 2

Kilpailijat, joilla ei ole edelliseltä vuodelta SM-sijoitusta eikä edellisten SM-osakilpailun sijoitusta, arvotaan ryhmään 2, joka lähtee kilpailuun ensimmäisenä.

Ryhmä 1

Parin lähtönumeron määrää:

Kilpailijaparien paremmuusjärjestys kuluvan kauden kaksi parasta osakilpailua huomioiden käännettynä lähtöjärjestyksenä.

Mikäli sama lähtönumero määräytyy useammalle parille, lähtönumerot arvotaan parien kesken. Ilman tulosta ensimmäisissä osakilpailuissa jääneet ryhmän 1 parit sijoitetaan ryhmän alkuun edellisen vuoden SM-sijoitusten mukaisesti käännettynä lähtöjärjestyksenä.

~~16:nneksi viimeisen parin jälkeinen lähtöväli on 4 min.~~

5. osakilpailu

Ryhmä 2

Kilpailijat, joilla ei ole edelliseltä vuodelta SM-sijoitusta eikä edellisten SM-osakilpailun sijoitusta, arvotaan ryhmään 2, joka lähtee kilpailuun ensimmäisenä.

Ryhmä 1

Parin lähtönumeron määrää:

Kilpailijaparien paremmuusjärjestys kuluvan kauden kaksi parasta osakilpailua huomioiden käännettynä lähtöjärjestyksenä.

Mikäli sama lähtönumero määräytyy useammalle parille, lähtönumerot arvotaan parien kesken. Ilman tulosta ensimmäisissä osakilpailuissa jääneet ryhmän 1 parit sijoitetaan ryhmän alkuun edellisen vuoden SM-sijoitusten mukaisesti käännettynä lähtöjärjestyksenä.

~~16:nneksi viimeisen parin jälkeinen lähtöväli on 4 min.~~

Ryhmien järjestys osakilpailuissa:

| | | |
|-----------------------|---|----|
| I kilpailu | 1 | 2 |
| II kilpailu | 2 | 1 |
| (II kilpailu talvella | 1 | 2) |
| III kilpailu | 2 | 1 |
| IV kilpailu | 2 | 1 |
| V kilpailu | 2 | 1 |

70.8. Cup-kilpailut

~~Cup-mestaruudesta kilpailtaessa järjestetään kansallisten SM ja NEZ-kilpailujen yhteydessä neljä(4) osakilpailua, joista kunkin kuljettajan ja kartanlukijan kolme(3) parasta osakilpailua otetaan huomioon laskettaessa lopullisia cup-pisteitä. Myös hylätty tulos lasketaan mukaan.~~

Cup-mestaruudesta kilpailtaessa järjestetään kansallisten kilpailujen ja NEZ-kilpailun yhteydessä kolme (3) osakilpailua, joista kunkin kuljettajan ja kartanlukijan kaksi (2) parasta osakilpailua otetaan huomioon laskettaessa lopullisia cup-pisteitä. Hylätty tulos lasketaan mukaan loppupisteisiin.

Osakilpailun voittajat saavat 60 pistettä, toiseksi tulleet 58, kolmannet 57, neljännet 56, jne. Tasapisteiden sattuessa sijoituksen ratkaisee kaikkien osakilpailujen yhteispistemäärä. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se, jolla on kaikki kilpailut huomioiden enemmän voittoja, toisia sijoja, kolmannsija sijoja jne. Jos tämäkään ei tuo ratkaisua, katsotaan sijoitus jaetuksi.

Osanotto-oikeus cup-sarjaan on kaikilla niillä kilpailijapareilla, joiden luokitus ensimmäisen parin ajaman osakilpailun ilmoittautumisajan päättyessä on B tai C.

Pari, jonka molemmat tai toinen osapuoli on ollut luokiteltuna M-luokkalaiseksi 1.1.1995 jälkeen, ei saa cup-kilpailuissa cup-pisteitä.

Ennen kansallisia luokkia (C (ei pakollinen) ja M/A) matkaan lähetettävä cup-luokka ajaa B-luokan vaikeusastetta olevan reitin.

Kilpailijat jaetaan ensimmäisessä osakilpailussa kolmeen (3) **yhtä suureen** ryhmään.

~~Ryhmä 1, SM-sijoituksen omaava pari, loput tasan ryhmiin 2 ja 3.~~ Mikäli kilpailijoiden lukumäärä ei mene tasan sijoitetaan ylimääräiset ryhmään ~~2~~ 1.

Seuraavissa osakilpailuissa kilpailijapari sijoitetaan siihen ryhmään, mihin se on kuulunut ensimmäisessä kilpailussa. ~~paisi jos parilla on SM-sijoitus niin se siirretään ryhmään 1.~~ Mikäli kilpailijaparissa tapahtuu muutoksia, ratkaisee kartanlukijan arvontaryhmä. Uudet kilpailijat arvotaan ensimmäisenä lähtevään ryhmään.

~~2- ja 3 Kunkin~~ ryhmän sisällä lähtöjärjestys arvotaan joka kilpailuun. ~~1-ryhmän lähtöjärjestys SM-kisan sääntöjen mukaan.~~ Ryhmien järjestys kiertää seuraavasti:

| | | | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| I kilpailu yhteydessä | 1 | 2 | 3 |
| II kilpailu yhteydessä | 2 | 3 | 1 |
| III kilpailu yhteydessä | 3 | 1 | 2 |
| IV kilpailu yhteydessä | 3 | 2 | 1 |

~~SM-kilpailujen yhteydessä ajettava Cup-kilpailun reitti, on lyhyempi kuin SM-reitti, mutta muuten sama. Cup-kilpailija voi halutessaan ajaa myös SM-kilpailun, maksamalla SM-osaanotto maksun.~~

80. Kilpailijan varusteita koskevat määräykset

80.1. Autosuunnistuksen katsastusvaatimukset

Autosuunnistuskilpailuun saa osallistua ainoastaan ajoneuvoasetuksen mukaisessa kunnossa olevalla ajoneuvoluokkien M1 ja N1 autoilla, joka on varustettu turvavöillä, joiden käyttö on pakollista kilpailun aikana. Kattovalot ovat kiellettyjä.

Kilpailuvarusteisiin kuuluu kaksi varoituskolmiota ja ensiapupakkaus. Kaikissa autosuunnistuskilpailuissa katsastus on pakollinen.

Autosuunnistuskilpailussa on mahdollista käyttää autoverovapaata autoa seuraavin edellytyksin:

- autolla on Suomessa voimassa oleva liikennevakuutus
- kaikki autoa koskevat asiapaperit ovat mukana kilpailussa, ja ne esitetään pyydettyäessä
- auton tullausta ja verovapautta koskevia lakeja ja säännöksiä tulee noudattaa niistä annettujen määräysten mukaisesti
- ~~valmistusvuoden 2003 ja sitä vanhemmille~~ kaikille verovapaille autoille on suoritettava kuntokatsastus; katsastus on suoritettava ennen kilpailuihin osallistumista, ja sen voimassaolo on yksi vuosi. Tiedot hyväksytyistä katsastuspaikoista saa AKK:sta.

Mikäli kyseessä on kilpa-autoksi muutosrekisteröity auto, sitä saadaan käyttää seuraavin edellytyksin:

- ns. "suomi-auton" veroseuraamuksesta johtuvasta (ei ajoneuvoveroa) käyttötarkoituksen muutosilmoituksesta tulee esittää pyydettyäessä kopio
- ~~valmistusvuoden 2003 ja sitä vanhemmille~~ kaikille verovapaille autoille on suoritettava kuntokatsastus; katsastus on suoritettava ennen kilpailuihin osallistumista, ja sen voimassaolo on yksi vuosi. Tiedot hyväksytyistä katsastuspaikoista saa AKK:sta.

80.2. Renkaat ja liukuesteet

1.6.-31.8. välisenä aikana saadaan käyttää vain hienokuvioisia renkaita. Kun kulutuspinnan leveys on alle 135 mm (uudessa renkaassa), uraleveys ei saa olla yli 9 mm. Mittaus suoritetaan 9 mm:n neliötulkilla, mikä ei saa painua uran pohjaan kulutuspinnan missään osassa lukuun ottamatta reunapaloja. Renkaan uudelleenmuotoilu on kielletty. Liukuesterenkaiden käyttö on sallittua vain Ajoneuvojen käytöstä tiellä -asetuksen sallimina aikoina. Nastojen on täytettävä ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen vaatimukset. Lumiketjujen käyttö on kielletty.

80.3. Auton vaihto

Kilpailun aikana ei saa vaihtaa autoa.

80.4. Yhteysradio ja -puhelin

Yhteysradioiden ja -puhelimien sekä GPS:n ja muiden satelliittipaikantimien käyttö on kielletty kilpailusuorituksen aikana. Ko. laitteen käytöstä seuraa hylkäys.

Kuljettajan ja kartanlukijan välinen kuulokepuhelin yhteys on sallittu.

Järjestäjällä on oikeus sijoittaa kilpa-autoon GPS -seurantalaitte omia tarkoituksia varten, siten ettei kilpailija siitä pysty hyötymään.

90. Kilvet ja viitat

90.1. Autosuunnistuskilpailuissa käytettävät kilvet

Autosuunnistuksessa on käytettävä virallisia opas ja asemakilpiä. Kuvion on oltava heijastava tai kilpi on varustettava alareunaan kiinnitetyllä vähintään 2x10 cm:n mittaisella heijastusnauhalla tai -värillä. Kilpien n:o 1-9 koko on 35 x 35 cm.

Kilpien n:o 10 ja n:o 11 koko on 40 x 25 cm. Pohjaväri on musta ja kuvio kirrkaankeltainen tai -punainen. Kuvion viivaleveyden on oltava vähintään 3 cm. Kilvet on sijoitettava tien oikealle puolelle alareuna noin 50 cm ajouran pinnasta.

N:o 1 Kääntymistä vasemmalle osoittava opaskilpi. Kilpi on sijoitettava juuri ennen sen tarkoittamaa risteystä.

N:o 2 Kääntymistä oikealla osoittava opaskilpi. Kilpi on sijoitettava juuri ennen sen tarkoittamaa risteystä.

N:o 3 Tukkeutunutta tietä osoittava opaskilpi. Kilpi on sijoitettava tukkeutuneelle tieosuudelle viimeistään 50 m päähän tieosuuden alkamispaikasta.

N:o 4 Suoraan ajoa osoittava opaskilpi. Kilpi on sijoitettava juuri ennen sen tarkoittamaa risteystä.

N:o 5 Väärää tietä osoittava opaskilpi. Kilven sijoitus on harkittava tarkkaan. Korvattakoon kilpi mieluiten jo tienhaaraan asetettavalla kääntymistä osoittavalla opaskilvellä.

N:o 6 Vaarallista tienkohtaa osoittava varoituskilpi. Kilpi on sijoitettava 20-100 m ennen vaarallista tienkohtaa. Kilven sijainti on merkittävä karttaan tai peitepiirrookseen.

N:o 7 Kilpailijan huomiota vaativan paikan merkki. Kilpi sijoitetaan paikkaan, joka ei ole vaarallinen, mutta joka vaatii muuten kilpailijan huomiota.

N:o 8 Kilvityksen alkukohtaa osoittava opaskilpi, joka sijoitetaan kilvityksen alkukohtaan.

N:o 9 Kilvityksen loppukohtaa osoittava opaskilpi, joka sijoitetaan kilvityksen loppukohtaan.

N:o 10 Pakollista pysähtymistä osoittava kilpi.

N:o 11 Järjestäjän asettama nopeusrajoitusta osoittava kilpi. Kilvessä on ilmoitettu nopeusrajoituksen suuruus ja rajoitusmatkan pituus.

Kilpien n:o 12-19 koko on 40 x 25 cm. Pohjaväri on musta ja teksti kirkkaankeltainen tai pohja kirkkaansininen ja teksti valkoinen. Kilvet on sijoitettava maastoon § 40.4.:n mukaisesti.

N:o 12 (AT tai EMIT-AT), aikatarkastusaseman kilpi.

N:o 13 (TARK AS), tarkastusaseman kilpi.

N:o 14 (NN), miehittämättömän reittitarkastusaseman numerotunnus - vain kaksinumeroinen tunnus sallitaan.

N:o 15 (LEIMA), leima-aseman kilpi.

N:o 16 (JAT, EMIT-JAT tai EMIT-ULA), julkisen aikatarkastusaseman kilpi - kilpeen voidaan sijoittaa aseman järjestysnumero.

N:o 17 (JRT), julkisen reittitarkastusaseman kilpi - kilpeen voidaan sijoittaa aseman järjestysnumero.

N:o 18 (LÄHTÖ), lähdön kilpi.

N:o 19 (MAALI), maalin kilpi.